Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Oprava výhybek v žst. Tábor

Datum vydání: 25. 11. 2019

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 7](#_Toc21501942)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 9](#_Toc21501943)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 9](#_Toc21501944)

[1.2 Umístění stavby 16](#_Toc21501945)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 16](#_Toc21501946)

[2.1 Projektová dokumentace 16](#_Toc21501947)

[2.2 Související dokumentace 16](#_Toc21501948)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 17](#_Toc21501949)

[4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 17](#_Toc21501950)

[4.1 Všeobecně 17](#_Toc21501951)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 21](#_Toc21501952)

[4.3 Doklady překládané zhotovitelem 21](#_Toc21501953)

[4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 22](#_Toc21501954)

[4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 22](#_Toc21501955)

[4.6 Zabezpečovací zařízení 23](#_Toc21501956)

[4.7 Sdělovací zařízení 23](#_Toc21501957)

[4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 23](#_Toc21501958)

[4.9 Ostatní technologická zařízení 23](#_Toc21501959)

[4.10 Železniční svršek 23](#_Toc21501960)

[4.11 Železniční spodek 26](#_Toc21501961)

[4.12 Nástupiště 26](#_Toc21501962)

[4.13 Železniční přejezdy 26](#_Toc21501963)

[4.14 Mosty, propustky a zdi 26](#_Toc21501964)

[4.15 Ostatní inženýrské objekty 26](#_Toc21501965)

[4.16 Železniční tunely 26](#_Toc21501966)

[4.17 Pozemní komunikace 26](#_Toc21501967)

[4.18 Kabelovody, kolektory 27](#_Toc21501968)

[4.19 Protihlukové objekty 27](#_Toc21501969)

[4.20 Pozemní stavební objekty 27](#_Toc21501970)

[4.21 Trakční a energická zařízení 27](#_Toc21501971)

[4.22 Vyzískaný materiál 27](#_Toc21501972)

[4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady 27](#_Toc21501973)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 27](#_Toc21501974)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 28](#_Toc21501975)

[7. PŘÍLOHY 28](#_Toc21501976)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „ **Oprava výhybek v žst. Tábor** “ jejímž cílem je provedení opravných prací na železničním svršku v traťovém úseku žst. Tábor pro zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy.
      2. Rozsah Díla „ **Oprava výhybek v žst. Tábor** “ je rozdělen do

stavebních objektů: SO 01 - SVP výhybka č. 104

SO 02 - SVP výhybka č. 105

SO 03 - SVP výhybka č. 106

SO 04 - SVP výhybka č. 107 ab

VON - Vedlejší a ostatní náklady

Všeobecné údaje a stávající stav:





Fotodokumentace:

**SO 01 - SVP výhybka č. 104** (J S49-1:9-300-P-p-HZ-d-k-ZP-N)

 

**SO 02 - SVP výhybka č. 105** (J S49-1:7,5-190-L-l-HZ-d-k-ZP-N)

**** ****

**** ****

**SO 03 - SVP výhybka č. 106** (OBL S49-1:9-190-P-p-HZ-d-k-ZP-N)

**** ****

**SO 04 - SVP výhybka č. 107 ab** (C S49-1:9-190-n-HZ-d-K-ZP-N)

**** ****

**Požadavky stavby:**

**SO 01 - SVP výhybka č. 104** (J S49-1:9-300-P-p-HZ-d-k-ZP-N)

• souvislá výměna pražců s výměnou stěrkového lože, pražce dřevěné

• před výhybkou výměna - 10 ks

• výhybka výměna - 56 ks

• za výhybkou výměna - 3 ks

• zůstávají podkladnice. Vyměněné budou vrtule R2 (užité dodává zadavatel), upevnění, pryžové podložky a PE podložky pod stávající podkladnice,

• doštěrkování koleje - 72 m3 (2 SA vozy)

• úprava štěrku do profilu, včetně zřízení žlábku pod kolejnicí - 75 m

• úprava posunovacích obvodů - 80 m2 (1m x 40m x 2)

• demontáž a montáž lan ukolejnění - 1 ks

• řezání kolejnic - 18 řezů

• ojedinělá výměna kolejnic - 59,9 m (středové kolejnice 3 x 12,7m + 1 x 21,8m)

• provedení jednotlivých svarů v koleji - 8 svarů

• odpojení a zpětné připojení EOV

• demontáž a zpětná montáž RSR 180

• demontáž a zpětná montáž výhybkových součástí SZT

• 1x směrová a výšková úprava výhybky a koleje ASP - 75 m

• ekologická likvidace dřevěných pražců a plast. součástí s odvozem na oficiální skládku

**Materiál dodávaný zhotovitelem:**

Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m kus 3,000

Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub 2600x260x150 mm kus 10,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2400x260x150 kus 2,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2600x260x150 kus 9,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2700x260x150 kus 6,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2800x260x150 kus 5,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2900x260x150 kus 4,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3000x260x150 kus 3,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3100x260x150 kus 3,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3200x260x150 kus 2,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3300x260x150 kus 3,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3400x260x150 kus 3,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3500x260x150 kus 3,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3600x260x150 kus 1,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3700x260x150 kus 2,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3800x260x150 kus 2,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3900x260x150 kus 1,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4000x260x150 kus 3,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4100x260x150 kus 2,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4200x260x150 kus 1,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4300x260x150 kus 1,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4400x260x150 kus 2,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4500x260x150 kus 1,000

Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podl Fe6, svěrka ŽS4) kus 258,000

Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6 kus 880,000

Podkladnice žebrová tv. S4pl kus 6,000

Součásti upevňovací šroub svěrkový T10 M24x80 kus 106,000

Matice M24 kus 106,000

Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6 kus 140,000

Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4) kus 124,000

Polyetylenové pásy v kotoučích m2 15,000

Kamenivo drcené štěrkodrť frakce 0/8 t 5,600 (4,0 m3)

Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI t 100,800 (72,0 m3)

**Zadavatel si do SO01 vyhrazuje dodávku následujícího materiálu:**

Vrtule užitá R2 (160) kus 774,000

Výzisk užitého materiálu z SO1 zadavatelem se nepředpokládá.

**SO 02 - SVP výhybka č. 105** (J S49-1:7,5-190-L-l-HZ-d-k-ZP-N)

• souvislá výměna pražců s výměnou stěrkového lože, pražce dřevěné

• výhybka výměna - 43 ks

• za výhybkou výměna - 8 ks

• zůstávají podkladnice. Vyměněné budou vrtule R2 (užité dodává zadavatel), podkladnice žebrová užitá tv. S4 vyřezaná (užité dodává zadavatel), upevnění, pryžové podložky a PE podložky pod stávající podkladnice,

• doštěrkování koleje - 54 m3 (1,5 SA vozu)

• úprava štěrku do profilu, včetně zřízení žlábku pod kolejnicí - 55 m

• úprava posunovacích obvodů - 30 m2 (1m x 30m)

• řezání kolejnic - 18 řezů

• ojedinělá výměna kolejnic - 51,2 m (středové kolejnice 2 x 14,9m + 2 x 10,7m)

• provedení jednotlivých svarů v koleji - 8 svarů

• odpojení a zpětné připojení EOV

• demontáž a zpětná montáž výhybkových součástí SZT

• 1x směrová a výšková úprava výhybky a koleje ASP - 55 m

• ekologická likvidace dřevěných pražců a plast. součástí s odvozem na oficiální skládku

**Materiál dodávaný zhotovitelem:**

Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m kus 3,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2400x260x150 kus 4,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2600x260x150 kus 8,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2700x260x150 kus 5,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2800x260x150 kus 3,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2900x260x150 kus 3,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3000x260x150 kus 3,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3100x260x150 kus 2,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3200x260x150 kus 2,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3300x260x150 kus 1,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3400x260x150 kus 2,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3500x260x150 kus 1,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3600x260x150 kus 2,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3700x260x150 kus 2,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3800x260x150 kus 1,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3900x260x150 kus 2,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4000x260x150 kus 1,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4100x260x150 kus 2,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4200x260x150 kus 3,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4300x260x150 kus 2,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4400x260x150 kus 1,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4500x260x150 kus 1,000

Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podl Fe6, svěrka ŽS4) kus 144,000

Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6 kus 726,000

Součásti upevňovací šroub svěrkový T10 M24x80 kus 84,000

Matice M24 kus 84,000

Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6 kus 122,000

Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4) kus 108,000

Polyetylenové pásy v kotoučích m2 15,000

Kamenivo drcené štěrkodrť frakce 0/8 t 2,100 (1,5 m3)

Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI t 75,600 (54,0 m3)

**Zadavatel si do SO02 vyhrazuje dodávku následujícího materiálu:**

Vrtule užitá R2 (160) kus 642

Podkladnice žebrová užitá tv. S4 vyřezaná kus 4

Výzisk užitého materiálu z SO02 zadavatelem se nepředpokládá.

**SO 03 - SVP výhybka č. 106** (OBL S49-1:9-190-P-p-HZ-d-k-ZP-N)

• souvislá výměna pražců s výměnou stěrkového lože, pražce dřevěné a bet. SB5 už.

• výhybka výměna - 45 ks

• za výhybkou výměna - 18 ks dřevo + 24 ks SB5 užitých (SB5 dodá zadavatel)

• zůstávají podkladnice. Vyměněné budou vrtule R2 (užité dodává zadavatel), upevnění, pryžové podložky a PE podložky pod stávající podkladnice. U SB5 dodává zadavatel užité svěrky T5.

• doštěrkování koleje - 54 m3 (1,5 SA vozu)

• úprava štěrku do profilu, včetně zřízení žlábku pod kolejnicí - 80 m

• úprava posunovacích obvodů - 55 m2 (1m x 40m + 1m x 15m)

• demontáž a montáž lan ukolejnění - 1 ks

• řezání kolejnic - 22 řezů

• ojedinělá výměna kolejnic – 112,2 m

• provedení jednotlivých svarů v koleji - 14 svarů

• odpojení a zpětné připojení EOV

• demontáž a zpětná montáž výhybkových součástí SZT

• 1x směrová a výšková úprava výhybky a koleje ASP - 80 m

• ekologická likvidace dřevěných pražců a plast. součástí s odvozem na oficiální skládku

**Materiál dodávaný zhotovitelem:**

Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R260 m 113,000

Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub 2600x260x150 mm kus 12,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2400x260x150 kus 3,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2600x260x150 kus 8,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2700x260x150 kus 5,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2800x260x150 kus 2,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2900x260x150 kus 4,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3000x260x150 kus 2,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3100x260x150 kus 2,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3200x260x150 kus 2,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3300x260x150 kus 2,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3400x260x150 kus 2,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3500x260x150 kus 1,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3600x260x150 kus 2,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3700x260x150 kus 2,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3800x260x150 kus 1,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3900x260x150 kus 2,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4000x260x150 kus 1,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4100x260x150 kus 2,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4200x260x150 kus 2,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4300x260x150 kus 1,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4400x260x150 kus 3,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4500x260x150 kus 2,000

Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podl Fe6, svěrka ŽS4) kus 264,000

Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6 kus 904,000

Podkladnice žebrová tv. S4pl kus 10,000

Podkladnice žebrová tv. S4 kus 24,000

Součásti upevňovací šroub svěrkový T10 M24x80 kus 92,000

Matice M24 kus 92,000

Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6 kus 154,000

Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4) kus 86,000

Polyetylenové pásy v kotoučích m2 15,000

Součásti upevňovací šroub svěrkový T5 kus 96,000

Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6 kus 96,000

Součásti upevňovací matice M24 kus 96,000

Součásti upevňovací vložka M kus 96,000

Kamenivo drcené štěrkodrť frakce 0/8 t 4,200 (3 m3)

Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI t 75,600 (54 m3)

**Zadavatel si do SO03 vyhrazuje dodávku následujícího materiálu:**

Vrtule užitá R2 (160) kus 812,000

Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB5 kus 24

Svěrka užitá T5 kus 96

Výzisk užitého materiálu zadavatelem se nepředpokládá.

**SO 04 - SVP výhybka č. 107 ab** (C S49-1:9-190-n-HZ-d-K-ZP-N)

• souvislá výměna pražců s výměnou stěrkového lože, pražce dřevěné

• před výhybkou výměna - 8 ks

• výhybka výměna - 60 ks

• za výhybkou výměna - 26 ks

• zůstávají podkladnice. Vyměněné budou vrtule R2 (užité dodává zadavatel), upevnění, pryžové podložky a PE podložky pod stávající podkladnice,

• doštěrkování koleje - 108 m3 (3 SA vozy)

• úprava štěrku do profilu, včetně zřízení žlábku pod kolejnicí - 100 m

• úprava posunovacích obvodů - 85 m2 (1m x 40m + 1m x 45m)

• demontáž a montáž lan ukolejnění - 1 ks

• řezání kolejnic - 22 řezů

• ojedinělá výměna kolejnic – 41,2 m

• provedení jednotlivých svarů v koleji - 12 svarů

• demontáž a zpětná montáž RSR 180

• demontáž a zpětná montáž výhybkových součástí SZT

• 1x směrová a výšková úprava výhybky a koleje ASP - 100 m

• ekologická likvidace dřevěných pražců a plast. součástí s odvozem na oficiální skládku

**Materiál dodávaný zhotovitelem:**

Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m kus 2,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2400x260x150 kus 7,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2600x260x150 kus 20,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3100x260x150 kus 4,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3200x260x150 kus 8,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3300x260x150 kus 6,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3400x260x150 kus 2,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3500x260x150 kus 4,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3600x260x150 kus 2,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3700x260x150 kus 4,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3800x260x150 kus 2,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3900x260x150 kus 4,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4000x260x150 kus 2,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4100x260x150 kus 4,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4200x260x150 kus 2,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4300x260x150 kus 8,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4400x260x150 kus 6,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4500x260x150 kus 6,000

Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4600x260x150 kus 3,000

Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podl Fe6, svěrka ŽS4) kus 176,000

Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6 kus 1 394,000

Podkladnice žebrová tv. S4pl kus 10,000

Podkladnice žebrová tv. S4 kus 20,000

Součásti upevňovací šroub svěrkový T10 M24x80 kus 278,000

Matice M24 kus 278,000

Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6 kus 130,000

Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4) kus 132,000

Polyetylenové pásy v kotoučích m2 20,000

Kamenivo drcené štěrkodrť frakce 0/8 t 5,950 (4,25 m3)

Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI t 151,200 (108,0 m3)

**Zadavatel si do SO04 vyhrazuje dodávku následujícího materiálu:**

Vrtule užitá R2 (160) kus 1 116,000

Výzisk užitého materiálu z SO04 zadavatelem se nepředpokládá.

**Inženýrské sítě:**

Sítě ve správě jednotek SŽDC, s. o. – vytýčení tras zajistí na požádání zhotovitele bezúplatně zadavatel.

Sítě ve správě jednotek ČD - Telematika, a. s. – vytýčení tras zajistí na objednávku zhotovitele ČD - Telematika, a. s.

**Veškeré informace o stavbě podá:**

za část TH - VM TO Tábor, Zdeněk Vlk, tel.: 702 042 040

Systémový specialista, Robert Neznaj, tel.: 724 670 927

VPI, Jiří Burda, tel.: 724 849 503

VPO ST České Budějovice, Ing. Tomáš Hůrka, tel.: 725 820 782

za část SSZT - VPI, Jiří Trávníček, tel.: 702 007 574

Přednosta SSZT Č. Budějovice, Ing. Petr jelínek, tel.: 725 740 795

za část SŽG - Pavel Štěrba, Ing., SŽG Praha, RP CBE, oddělení inženýrské geodézie, [Sterba@szdc.cz](mailto:Sterba@szdc.cz), tel.: 724 154 954

* 1. Umístění stavby
     1. Stavba bude probíhat na trati v Jihočeském kraji:

Trať dle JŘ č. 220

TÚ 1701 České Velenice - Benešov u Prahy

trať. úsek: žst. Tábor

výhybky č.: 104, 105, 106, 107 ab

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace – nepředpokládá se
   2. Související dokumentace
      1. Stavební povolení - nepředpokládá se
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

Nepředpokládá se

1. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Čl. 1.1.10. VTP se ruší.
      2. Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

* + 1. Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

* + 1. Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

* + 1. Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.

* + 1. Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

a) zahájení a ukončení výluk,

b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,

c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,

d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,

e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),

f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),

g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

* + 1. Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

* + 1. Čl. 3.3.5. VTP se ruší.
    2. Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

* + 1. Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

* + 1. Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

* + 1. V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „… a finančního plnění“.
    2. V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „…části – Geodetická dokumentace“.
    3. Čl. 4.1.7. VTP se ruší.
    4. Čl. 4.1.8. VTP se ruší.
    5. V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.
    6. Čl. 4.2.2. VTP se ruší.
    7. V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
    8. Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

* + 1. Čl. 4.3.2. VTP se ruší.
    2. Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

* + 1. Čl. 5.1.4. VTP se ruší.
    2. V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.
    3. V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text “…. a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.
    4. Čl. 6.3.1. VTP se ruší.
    5. V čl. 6.3.2. VTP se text “TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.
    6. Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

* + 1. V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce“ se nahrazuje textem „oprava a údržba“.
    2. Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].

* + 1. V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.
    2. V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „…je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.
    3. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

* + 1. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

* + 1. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

* + 1. V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.
    2. V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.
    3. V čl. 8.2.2. VTP se ruší text“… a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“
    4. Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
    5. V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „…..v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GŘ č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).
    6. Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

* + 1. Čl. 8.3.4. VTP se ruší.
    2. Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

* + 1. Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

* 1. Zeměměřická činnost zhotovitele
     1. Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP Ing. Jaromír Sochor, sochor@szdc.cz, tel. 724 649 733.
     2. Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.
     3. Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).
     4. Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.
     5. Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.
     6. V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatelem.
     7. V případě zřízení BK je nutné zaslat data k ověření prostorové polohy koleje před zřízením BK správci PPK (Ing. Pavel Štěrba, sterba@szdc.cz, tel. 724154954). V těchto úsecích má SŽG Praha zpracovaný projekt stávajícího stavu koleje. Na vyžádání jej poskytne SŽG Praha zhotoviteli.
     8. Po ukončení stavby bude odevzdána geodetická část souborného zpracování dokumentace skutečného provedení stavby dle platných předpisů.
     9. V případě zásahu stavby do pozemků cizích vlastníků budou vypracovány geometrické plány na odkup pozemků případně vyznačení věcných břemen na dotčených částech pozemků.
  2. Doklady překládané zhotovitelem
     1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
* **K-06** - řízení střediska, stavby nebo stavebních prací na železničním spodku a svršku – **2 osoby** zhotovitele;
* **Z-06 c)** nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení  
  – **1 osoba** zhotovitele;
* Prokázání odborné způsobilosti dle platné legislativy – **obsluha drážního speciálního vozidla** dle OZ ZPZ/SV – 02 – **1 osoba** zhotovitele;
* Prokázání odborné způsobilosti dle § 35 zákona266/1994 Sb., o dráhách: Odborná způsobilost pro činnost - **řízení sledu, řízení a provádění posunu** – **1 osoba** zhotovitele;
* Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřícím zařízením PPK;
* Oprávnění na provádění aluminotermického svařování kolejnic;
  + 1. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
  1. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Realizační projektové dokumentace není v tomto případě požadována.
     2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ SŽDC č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, Příloha č. 4.
  2. Dokumentace skutečného provedení stavby
     1. Dokumentace skutečného provedení není v tomto případě požadována.
  3. Zabezpečovací zařízení
     1. Práce na zařízení zabezpečovací techniky jsou uvedeny v soupisu prací.
  4. Sdělovací zařízení
     1. Práce na zařízení sdělovací techniky jsou uvedeny v soupisu prací.
  5. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. Dle rozsahu prací, se opravy nebudou týkat žádné silnoproudé technologie, trakčních ani energetických zařízení.
  6. Ostatní technologická zařízení
     1. Neobsazeno.
  7. Železniční svršek
     1. Centrální nákup materiálu
        1. Nové betonové pražce z centrálního nákupu nejsou předmětem plnění této zakázky.
        2. Nové kolejnice z centrálního nákupu nejsou předmětem plnění této zakázky.
        3. Užitý materiál (vrtule R2, podkladnice žebrové užité tv. S4 vyřezané, pražce betonové SB5 vystrojené, svěrky užité T5) si zhotovitel prací převeze z předem určených míst, kde je tento materiál připraven k naložení – v tomto případě žst. Tábor
  8. Železniční spodek
     1. Není zamýšlenými pracemi dotčeno.
  9. Nástupiště
     1. Netýká se.
  10. Železniční přejezdy
      1. Netýká se.
  11. Mosty, propustky a zdi
      1. Netýká se.
  12. Ostatní inženýrské objekty
      1. Dle soupisu prací nejsou obsaženy žádné inženýrské objekty. Soupis prací obsahuje pouze stavební objekty viz výše specifikace díla.
  13. Železniční tunely
      1. Netýká se.
  14. Pozemní komunikace
      1. Netýká se.
  15. Kabelovody, kolektory
      1. Není zamýšlenými pracemi dotčeno.
  16. Protihlukové objekty
      1. Netýká se.
  17. Pozemní stavební objekty
      1. Netýká se.
  18. Trakční a energická zařízení
      1. Trakční a energická zařízení nebudou zamýšlenými pracemi dotčeny.
  19. Vyzískaný materiál
      1. Vyzískaný materiál bude předán zhotovitelem místně příslušnému traťmistrovi.
  20. Životní prostředí a nakládání s odpady
      1. Zhotovitel se zavazuje dodržovat podmínky pro nakládání s nebezpečnými i jinými odpady.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
     2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v zadávací dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

* termín zahájení a ukončení stavby
* možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
* výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
* uzavírky pozemních komunikací
* přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
* koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
  + 1. Zhotovitel se zavazuje v souladu se zadávací dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
    2. Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **postup** | **činnost** | **typ výluky** | **doba trvání** |
|  | *zahájení stavby* |  | předáním staveniště |
| ***1.*** *Stavební postup/Etapa* | *stavební práce* | *12 N* | 07. 08. – 18. 08. 2020 |
| ***2.*** *Stavební postup/Etapa* | *dokončovací práce* | *denní* | podzim 2020 |
|  | *ukončení stavby* |  | 30. 11. 2020 |

\*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení distribuce dokumentace

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: [www.tudc.cz](https://www.tudc.cz) nebo [www.szdc.cz](https://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-szdc) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

1. PŘÍLOHY
   * 1. Příloha č. 1 – Schéma výhybek, materiálu a prací v žst Tábor